

AAKKRANT

April 2025 – Officieel orgaan van Vereniging Aak

www.verenigingaak.nl - www.facebook.com/wieringer.aak



Van de voorzitter

Het is fijn om van ons te laten horen in deze editie van de Aakkrant. We hebben een levendig seizoen achter de rug, vol mooie activiteiten, creatieve samenwerkingen en - zoals altijd - een flinke dosis inzet van onze fantastische vrijwilligers. Iedereen enorm bedankt daarvoor!

Tegelijk willen we jullie ook een inkijkje geven in wat er “achter de schermen” speelt om ons mooie schip in de vaart te houden.



De onderhoudscommissie heeft een belangrijke stap gezet door het opstellen van een meerjaren onderhoudsplan (MJOP). Voor de vereniging is dit een belangrijke hulp om meer inzicht te krijgen in de nodige werkzaamheden die regelmatig terugkeren. Ook om meer grip te krijgen op noodzakelijke vervanging van bijvoorbeeld delen van staand en lopend want uit oogpunt van veiligheid aan boord. Soms zetten we een voorzichtige stap naar de moderne tijd qua materialen, met zo min mogelijk concessies aan de authenticiteit van het schip. Voorbeelden zijn de eerder aangeschafte nieuwe zeilen van clipper canvas (prettig qua gewicht en veel betere zeileigenschappen), en het in 2024 toegepaste Hempex touw (werkt lichter en geeft minder irritatie aan de handen).

In ons beleidsplan, waarin het MJOP is opgenomen, wordt inzichtelijk gemaakt waar de vereniging voor staat en welke activiteiten en kosten daarmee zijn gemoeid. Deze documenten zijn ook nuttig voor de onderbouwing van subsidieaanvragen en de aanvraag van een ANBI status.

De website van de Vereniging Aak is zodanig geactualiseerd dat aan de ANBI eisen wordt voldaan. Inmiddels

is per 4 december 2024 status van Culturele ANBI toegekend door de belastingdienst. Schenkingen aan de vereniging leveren daardoor een fiscaal voordeel op door aftrekbaarheid op de belastingaangifte.

Onze vereniging staat er financieel gezond voor. Op 1 januari stond het ledenaantal op 312. We zijn heel blij met de donaties van onze trouwe leden, enkele legaten en subsidie van de Gemeente Hollands Kroon.

Zo zijn we steeds druk bezig met het verkrijgen van voldoende financiële middelen om onze ambities waar te kunnen maken. Vanuit de Rabo Club Support ontvingen we een bijdrage en ook onze medewerking als vrijwilliger bij het Westerlander dorpsfeest leverde weer een mooi bedrag op.

De gezegden “Koop een boot en werk je dood” en “Het is een schip van bijleggen” gelden ook voor de Aak. Ook voor de komende winter staan weer flinke restauratiewerkzaamheden op de agenda. Gelukkig hebben we een sterk verhaal: de WR 173 bewijst keer op keer haar waarde voor de omgeving en de bredere culturele sector.

Rond de haven van Den Oever klinken weer enkele positieve geluiden. Er wordt hard gewerkt om de haven bestendig te maken voor de toekomst en aantrekkelijker te maken voor bezoekers. De Gemeente Hollands Kroon heeft grote plannen voor een Blue Food Centrum op de plek van de afslag, waar bezoekers alles kunnen ervaren en proeven rond het vangen en verwerken van vis. Hiervoor zijn vele miljoenen vrijgemaakt, met substantiële steun van de Rijksoverheid. Het is onderdeel van een gezamenlijk project van de gemeenten Hollands Kroon, Den Helder en Texel.

Om het voor bezoekers aantrekkelijker te maken, zal de haven, volgens de beleidsmakers, meer sfeer moeten uitstralen met aandacht voor de historische vloot en traditionele dagvisserij aan de noordkant van de huidige afslag. Er zijn plannen om het aantal ligplaatsen richting scheepsdok Luijt uit te breiden naar negen en de drijvende steiger te verlengen tot aan de afslag. Men denkt aan een periode van zes jaar om e.e.a. te realiseren.

Meer informatie over ons vaaractiviteiten en onderhoud vind je verderop in deze Aakkrant.

De lente is aangebroken en de WR 173 ligt weer op haar vertrouwde ligplaats in de Historische Hoek van Den Oever. Het nieuwe seizoen kan beginnen! Tot ziens op de haven!

Bert Jongsma

Jaarlijkse onderhoud WR173

In oktober van 2024 hebben we met de betrokken onderhouders de najaar onderhoudsvergadering gehouden. Hier zijn een aantal onderhoudsproblemen besproken van dat afgelopen jaar, zoals vervanging accu's, brandstof toevoeren en de flexibele koppeling-perikelen. Ook is tijdens deze bespreking besloten dat de WR173 de winter '24/'25 geen grote reparatie zal ondergaan en derhalve niet zal overwinteren in z'n geboorteplaats Workum, maar weer te gast zal gaan bij de watersportvereniging Amstelmeer in de haven van de Haukes.

Zodra in het voorjaar de vorst uit de lucht was, is de mast van boord gehaald en heeft deze een aantal weken op de kant gelegen voor onderhoud. Ook is tijdens deze weken onze vaste scheepstimmerman uit Workum langs geweest met doel onze mast te beoordelen. De mast laat geen degradatie zien en is derhalve gereed voor gebruik. Tevens werd met hem een afspraak gemaakt om tijdens de voorjaars hellingbeurt een algehele inspectie uit te voeren. De mast is half maart getuigd en geplaatst.



De daarop volgende 2025 voorjaars hellingbeurt heeft in week 13 plaatsgehad. De aak werd maandag 24 maart drooggezet op de historische helling van Willemsoord in den Helder, waar we ook nog het 150ste varend nautisch monument bleken te zijn, dat drooggezet is op deze museumhaven-helling. Het onderwaterschip vroeg op een aantal plekken extra aandacht, wat met kit en koper behandeld moest worden. De aak is onder het berghout flink onderhanden genomen en van antifouling voorzien. De inspectie van de scheepstimmerman gaf aan dat de winter '25/'26 doorgebracht zal worden op de scheepswerf in Workum, waar de

aandacht hoofdzakelijk zal uitgaan naar meerdere gangen aan BB-zijde en één aan SB. Ook het BB-potdeksel vraagt aandacht.

De aak is op maandag 7 april van uit Den Helder naar Den Oever gevaren en is de daaropvolgende weken gereed gemaakt voor het aankomende seizoen.

Henk Dikken

Het vaarseizoen van 2024

Eind maart 2024 lag onze aak weer op zijn plek in Den Oever en gingen de aakavonden op de donderdagavond weer van start. Nuttige avonden, want er wordt dan heel wat afgepraat over het reilen en zeilen van de aak, “op het pietluttige af” de zeilen afgesteld om zoveel mogelijk rendement te verkrijgen tijdens ‘t zeilen en op tijd ontwijken van groene en rode tonnen.

Dit jaar zelfs een echte man-over-boord-oefening, waarbij Henk zich op elegante wijze van boord liet vallen, de overige opvarenden zich prima weerden en de drenkeling met opgeblazen zwemvest rap aan boord takelden. De eerste, op 25 mei geplande ledenvaardag, moest helaas worden afgelast vanwege geen belangstelling.

De langste dag van afgelopen jaar, 21 juni, bleek een prachtige datum voor een droogvaldag. Met negen passagiers werd naar onze bekende droogvalplek gevaren en hadden we heerlijke dag. Helaas waren er op de terugweg wel problemen met de motor, maar gelukkig kon dat verholpen worden. Sommige passagiers vonden het wel wat extra cachet hebben, anderen vonden het toch wel wat spannend.

De jaarlijkse Oostwal Botterwedstrijd in Kampen vonden plaats van 28 tot 30 juni. Op de dag van de wedstrijd bleken beide accu's leeg te staan. Heel vervelend om op zo'n moment niet met passagiers te kunnen uitvaren. Nadat de accu's aan de oplader waren gezet, is de aak, in overleg met de organisatie, nog dezelfde dag teruggevreten naar Den Oever. Daar zijn beide accu's inmiddels vervangen.

De West-Friese Waterweken in Medemblik waren van 12 t/m 14 juli en ook daar was de aak weer aanwezig. Op 20 juli en 3 augustus waren er droogvaldagen gepland. Tijdens beide tochten hadden we prachtig mooi weer. We hadden het maximale aantal passagiers. Het is altijd weer een prachtige ervaring en bij terugkomst in de haven dankbare passagiers met de boodschap dat ze volgend jaar weer komen.

We hadden een chartervaart op 11 augustus.

De laatste droogvaldag viel op 19 augustus. Daar viel ons op, dat na een fikse zomerstorm, onze oester- en

mosselbank aanzienlijk verkleind was en dat er veel minder schelpdieren te vinden waren dan voorgaande jaren. Nu verplaatsen zulke banken zich nog wel eens. Door zwaar stormweer worden stukken bank losgeslagen en die zetten zich soms weer op een andere plek vast. Ook t mosselzaad valt over het gehele Wad en daaruit ontstaan soms weer nieuwe banken. En gelukkig is dat ook te zien op diverse plaatsen langs het Wieringer- en Amsteldiep. De Flora- en Visserijdagen van 23 – 26 augustus waren wederom een groot succes. Dit doen we in goede samenwerking met de WR4 en WR60. We hebben op beide dagen continu met alle drie de schepen rondvaarten kunnen maken. Het leverde een mooi bedrag op. Van 12 t/m 14 september de Botterdagen in Elburg. Prachtig weekend, waarbij er op het scherpst van de snede werd gezeild. Helaas moesten we een goede klassering laten varen, omdat één van de passagiers plots met privé-problemen te maken kreeg en wij uiteraard de wedstrijd staakten. Gelukkig konden we op de zaterdag een probleem met een losgeschoten flexibele koppeling snel repareren, zodat we ook nog lekker hebben kunnen varen met passagiers en zondag weer veilig in Den Oever aankwamen. Op 21 september stond een ledenvaardag gepland. We hadden wederom te weinig aanmeldingen, waarna René een mailbericht naar alle leden heeft gestuurd om er nogmaals op te wijzen dat men met de aak een vaartocht kon maken. Dat leverde veel reacties, zelfs een wachtlijst op. Uiteindelijk hebben we met een volle aak een prachtige tocht kunnen varen. Volgens Egbert de mooiste zeiltocht van 2024. We hadden op 29 september een asverstrooiing.



Op voorspraak van Klaas zijn we, met onze vaste en ervaren bemanning, op 15 oktober op verkenning gegaan naar een nieuwe droogvalplek in het Amsteldiep. Dat was een spannende aangelegenheid. We konden heel ver het Amsteldiep invaren. Dat werd heel wat peilen met de pikhaken aan weerskanten van de aak en grote brullen geven hoeveel centimeter water er nog was. Zonder ook maar één keer vast te lopen, kwamen we dichtbij een mooie mosselbank. Op de terugreis, we hadden door de opkomende vloed genoeg water onder 't schip, voeren we mooi van het Amsteldiep het Wieringerdiep in. Zeilen omhoog en gaan. Er moest flink gelaeverd worden en toen liepen we, in het zicht van de haven, tot tweemaal toe aan de grond ... Zelfs binnen de betonning... Gelukkig konden we met veel

spierbalvertoon op pikhaak en Wadbodem weer losgekomen en de reis voortzetten naar de haven. Omdat de Kooysluis de hele maand november gestremd was, zijn we niet naar de Schepenbeurs in Den Helder geweest, die van 8 – 10 november werd gehouden. Besloten werd om de winterhaven in de Haukes weer op te zoeken. We kunnen terugzien op een geslaagd vaarseizoen. De droogvaldagen konden doorgaan. De ledenvaardagen vragen meer aandacht. Bij een extra mailtje naar de leden, blijkt er genoeg animo. We vinden het belangrijk dat onze leden feeling met de aak houden. Daarom zoeken we ook naar andere soorten activiteiten dicht bij huis. Dit seizoen doen we één dagtocht naar Oudeschild. Inmiddels hebben zich al een aantal mensen hiervoor aangemeld en ook de droogvaldagen vullen zich. Droogvallen op 23/24 juli zit zelfs al vol. Voor de eerste ledenvaardag van 10/11 mei hebben zich 3 mensen opgegeven, daar is nog plaats genoeg om mee te gaan. Op de website staan de data van de activiteiten van komend seizoen. Veel plezier!

René de Kort.

TOP dag op het wad.

In de zomer van 2023 werd ik door René enthousiast gemaakt voor de Wieringer Aak WR 173 in Medemblik en daardoor een kleine donateur geworden om deze mooie Aak in de vaart te behouden. Met René afgesproken om in 2024 mee te gaan met een droogvaldag. Zoals afgesproken stond ik 19 augustus 2024 met mijn vrienden in de haven van den Oever komende vanuit onze woonplaats Ede. We waren met een groep van 15 personen inclusief de bemanning. De weergoden waren ons goed gezind, het was prachtige zonnige dag ☺ met af en toe bewolking. Maar wel met een lekker windje. Voordat we droogvallen, heerlijk 1,5 uur gezeild. Sommige wilden toen al uit de boot en zij stonden nog met het water tot aan hun knieën.



We werden in twee groepen ingedeeld: - de ene groep liep naar de mosselbank en een gebied waar je ook mooie foto's kon maken van bijzondere vogels. - de andere groep liep naar de mosselbank- /oesterbank. Ik had gekozen voor de mossel-/oesterbank. Onderweg vonden we al verse mosselen, kokkels, oesters en zeesla. Onze vangst deden we in een plastic zak. Je merkte al dat het water weer begon te stijgen. Bij terugkomst met de hele

roep geborrel met lekkere hapjes gegregen van de leiding. We aten met elkaar de rauwe oesters, gekookte oesters met zeesla en de kokkels en de Ik kan je wel vertellen dat ik nog nooit zulke lekkere mosselen heb gegeten. Kan natuurlijk ook niet anders wanneer je ze zo vers uit de zee kan eten. Daarna was het tijd om terug te varen naar de haven in den Oever. Duur ongeveer 1,5 uur zeilen. Wat een bijzonder mooie dag hebben wij kunnen beleven. Dit mogelijk gemaakt door de enthousiaste vrijwilligers van de Wieringer Aak WR 173. Mensen ik heb er ontzettend van genoten, zeer zeker voor herhaling vatbaar. Ik ieder geval ga ik met Klaas een droogval dag organiseren voor mijn vriendinnen en vrienden uit Ede. Ik wil deze prachtige beleving op het water delen met mijn vriendinnen en vrienden. Hopelijk krijgt hierdoor de Wieringer Aak WR 173 een aantal nieuwe donateurs. Nogmaals dank aan ALLE vrijwilligers van deze Aak die voor ons deze bijzondere TOP dag mogelijk hebben gemaakt.

Groet, Mariëlle Bongers (uit Ede)

Asverstrooiing op de Waddenzee

Niet helemaal nieuw, maar misschien niet voor iedereen bekend is, dat we regelmatig een asverstrooiing doen.

Een bijzondere laatste rustplaats
Afscheid nemen van een vriend, familielid, of andere dierbare maakt diepe indruk. Het is mogelijk om met uw naasten met de WR 173 uit te varen en op de Waddenzee de as van uw geliefde te verstrooien. Door het gebruik van de oude maritieme tradities die bij een zeebegrafenis van kracht waren, hopen we van elke asverstrooiing een gedenkwaardig afscheid te maken.

Persoonlijk afscheid
Het schip vaart vanuit de haven van Den Oever, met de vlag halfstok, de Waddenzee op. We gaan dan door de Wierbalg naar een plek, waar een aantal getijstromen bij elkaar komen. Daar heeft u de mogelijkheid om op persoonlijke wijze afscheid te nemen. De één doet dat middels een woordje, een ander met bloemen, maar ook in stilte kun je afscheid nemen. Daarna kunt u op het achterschip de as zelf boven zee uitstrooien.

Gebruikelijk is dan om samen met de overledene een laatste borrel te drinken, waarna de WR 173 driemaal rond de verstrooiingsplaats vaart. Tijdens de rondes wordt er driemaal als laatste groet op de scheepstoer geblazen. Vervolgens wordt de vlag in top gehesen en keren we terug naar de haven van Den Oever. De gehele tocht duurt ongeveer 3 uur.

Verstrooiingsverklaring
U kunt, als u dat wilt, na afloop een verstrooiingsverklaring ontvangen. Hierop staat o.a. de positie, het schip, datum en tijdstip van asverstrooiing.

<https://www.verenigingaak.nl/page82.html>

AAKTIVITEITEN 2025

Evenementen

Zomerreünie VBB
Nog niet bekend
Oostwal Botterwedstrijd Kampen
Za 28 en zo 29 juni
Westfrieze Waterweek Medemblik
Vr. 27 t/m zo. 29 juni
Flora- en Visserijdagen Den Oever
Vr 22 t/m ma. 25 augustus
Botterdagen Elburg
Vr. 12 en za. 13 september
Traditionele Schepenbeurs Den Helder
Vr 7 t/m 9 november

Ledenvaren (gratis):
zaterdag 10 mei
reservedatum zondag 11 mei
zaterdag 20 september
reservedatum zondag 21 september

Droogvaldagen
€ 30 voor leden,
€ 35 voor niet-leden:
maandag 9 juni
reservedatum dinsdag 10 juni
dinsdag 24 juni
reservedatum woensdag 25 juni
woensdag 23 juli
reservedatum donderdag 24 juli
donderdag 7 augustus
reservedatum vrijdag 8 augustus

Dagje Texel
€ 30 voor leden,
€ 35 voor niet-leden:
woensdag 9 juli
reservedatum donderdag 10 juli

Algemene ledenvergadering
dinsdag 10 februari 2026, 20.00 uur
Gebouw WV Amstelmeer, De Haukes

Bestuur Vereniging Aak

Bert Jongsma,
voorzitter
Tel: 06-52107523
acjongsma@icloud.com

René de Kort.
secretaris
secretariaat@verenigingaak.nl
verhuur, ledenvaren en droogvallen
aanmelding@verenigingaak.nl
Tel: 06-23446685

Gea Barelds,
penningmeester
Tel: 06-30444123
penningmeester@verenigingaak.nl

Henk Dikken,
coördinator onderhoud
onderhoud@verenigingaak.nl
Tel: 06-37448201

Overige bestuurslid:
Egbert vd Molen



<https://www.verenigingaak.nl/page92.html>