

AAKKRANT

April 2024 – Officieel orgaan van Vereniging Aak

www.verenigingaak.nl



Van de voorzitter

2023 was voor de Vereniging Aak een ogenschijnlijk rustig en stabiel jaar. Toch zijn wij alert geweest op allerlei ontwikkelingen om ons heen, waarvan wij de gevolgen ondervinden, nu of in de nabije toekomst.

Het gaat om belangrijke thema's:

- de toekomst van de visserij en de haven van Den Oever
- veiligheidsaspecten en aansprakelijkheid
- vergrijzing en mankracht van onze vrijwilligers

100 jaar geleden werd het Zuiderzee eiland Wieringen middels de korte afsluitdijk verbonden met het vasteland. De haven van Den Oever kwam daarna door haar overgebleven verbinding met de Waddenzee en het IJsselmeer tot grote bloei. Hoe kunnen dingen veranderen. De visserij heeft een dramatische periode achter de rug. Allerlei beperkende maatregelen voor de sector vanwege natuur- en milieubeheer en tegenvallende vangsten zetten een zwaar negatief stempel op de sector. Wij maken gebruik van een ligplaats in de historische hoek van de haven in Den Oever en hopen door onze aanwezigheid, als varend visserijmonument, de functie van de haven te ondersteunen. De haven die zo onlosmakelijk verbonden is met het voormalig eiland Wieringen.

Veiligheid

Na enkele ernstige incidenten met de historische vloot is er nog meer aandacht gekomen voor de veiligheid op het water. De Onderzoeksraad voor de Veiligheid heeft sinds 2016 meerdere dodelijke ongevallen gerapporteerd in verband met breuk van mast of giek.

Wij verwachten dat in de nabije toekomst certificering verplicht wordt om te kunnen blijven varen. Binnen de behoudsorganisaties vindt overleg plaats hoe een en ander gerealiseerd kan worden. De Vereniging Botterbehoud heeft een belangrijk instrument in handen: door een strenge selectie en schouwing zijn hun leden (waaronder wij) al jaren in beeld.

Als vereniging zijn wij als vanouds zeer kritisch op de conditie van de romp, staand en lopend want. Dit jaar kreeg de giek speciale aandacht. Door de uitvoering van het lumelbeslag was beoordeling van het giekhout in de metalen koker niet mogelijk. Er was twijfel over de conditie ervan. Het bestuur heeft al in 2022 het drastische besluit genomen om de giek in zijn geheel te vervangen; inclusief nieuw beslag, zodanig uitgevoerd dat regelmatige inspectie mogelijk is. Achteraf bleek het mee te vallen, toch was duidelijk veroudering waar te nemen en zijn we blij het zekere voor het onzekere te hebben genomen. Eveneens vanwege veiligheid zijn de lijnen van natuurlijk hennep op essentiële punten vervangen door kunststof hennep-touw (klassiek gesponnen propyleen met een authentieke uitstraling, waterbestendig en zeer sterk).

Inmiddels stellen vrijwel alle evenementen extra verzekeringseisen om eventuele schade en aansprakelijkheid af te dekken. Zo heeft ook de Vereniging Aak een Protection & Indemnity (P&I) verzekering afgesloten. De premie van een dergelijke verplichte verzekering is hoog en drukt

zwaar op onze begroting. De Gemeente Hollands Kroon is bereid gevonden om ons hierin gedeeltelijk tegemoet te komen.

Vrijwilligers

De Vereniging Aak heeft te maken met schaarste aan beschikbare vrijwilligers. Het is een maatschappelijke trend, veel verenigingen hebben hiermee te kampen. Gelukkig kunnen we op dit moment rekenen op een fijne groep van mensen, die actief meedenken, kennis van zaken hebben en de handen uit de mouwen steken om ons schip in goede conditie te houden. Toch is de actieve groep van rond de twintig personen gezien het totale ledental vrij klein en wordt gemiddeld steeds wat ouder. Het is belangrijk om vooruit te denken en ook toekomstige invulling zeker te stellen. Het is een teken aan de wand dat voor de opvolging van onze nimmer aflatende en trouwe penningmeester Gea Barelts nog steeds geen opvolging is gevonden. Uw bestuur zal het komende jaar de zoektocht voortzetten. Ons bestuurslid Hennie de Jong heeft na twee termijnen het bestuur verlaten. Hij heeft ons jarenlang geadviseerd en ondersteund met zijn technische kennis. Heel veel dank daarvoor.

Activiteiten

Om de Aak als cultuurhistorisch monument te promoten is in 2023 aan meerdere evenementen deelgenomen, zoals de botterevenementen van de Vereniging Botterbehoud, Sail Den Helder, Flora- en Visserijfeesten in Den Oever, West-Friese Waterweken in Medemblik, Traditionele Schepenbeurs in Den Helder, ledenvaardagen en droogvaldagen. Viermaal werd het schip gecharterd, waarvan tweemaal voor een asverstrooiing. Er is veel belangstelling voor de droogvaldagen; vanwege de timing van de getijden en de beschikbaarheid van specifiek ervaren bemanning zijn de mogelijkheden beperkt maar voor uitbreiding vatbaar.



Onderhoud

Toch weer een hele lijst in 2023. Er zijn meer dan 500 manuren van onze vrijwilligers in gaan zitten. Zie het onderhoudsverslag van Henk Dikken. Hoogtepunten zijn vervanging van enkele gangen aan stuurboord, reparatie van de mast, vervanging van de giek en een spoedreparatie vanwege lekkage. En niet te vergeten een aantal ochtenden “biopinnen” bij gunstig weer, regelmatig lensen en controleren of de Aak er goed bij ligt. Met grote dank aan alle vrijwilligers, schepstimmerman Ivor van Klink en Jachthaven Marine Den Oever voor de spoed docking.

Financiën

Net als in het begin van het jaar is de financiële positie van de Aak nog steeds gezond. Het banksaldo is met ruim 2000 € afgenomen, vanwege de grote uitgaven voor onderhoud en verzekering is dit te overzien. Het ledenaantal is iets gestegen

van 308 op 1 januari tot 318 op 31 december ondanks een aantal opzeggingen door natuurlijk verloop.

Credits voor onze bemanningsleden die uitgebreid hun best doen om de opvarenden te interesseren voor de Aak en hen uiteindelijk te motiveren om lid te worden. Er is momenteel voldoende reserve in kas om in 2024 in het lopende onderhoud te voorzien. Echter, de kosten van onze vaste lasten en onderhoud zijn het laatste jaar dermate opgelopen dat wij kritisch naar de toekomst moeten kijken. Met een paar flinke reparaties zijn onze reserves snel uitgeput als er onvoldoende inkomsten zijn. Gelukkig hebben we altijd kunnen rekenen op de bijdragen van onze leden en de opbrengsten van de activiteiten. In 2023 is subsidie toegekend door de Gemeente Hollands Kroon, in de toekomst kan dit veranderen. De aanvraag voor een ANBI-status wordt nu heel actueel en is bijna gereed. We hebben besloten om de hoogte van de contributie ondanks de inflatie niet te verhogen: de Vereniging Aak stelt zich ten doel laagdrempelig te zijn om zoveel mogelijk mensen te kunnen laten genieten van ons mooie schip en met een vaartochtje een stap terug in de tijd te kunnen beleven. Alleen dan is ons werk zinvol. Toch hebben we ons kunnen verheugen in vele royale extra ledendonoraties om ons werk te kunnen voortzetten. Wij zijn daarvoor zeer erkentelijk, het voelt als een steun in de rug.

Tenslotte

Het nieuwe vaarseizoen is weer in aantocht. Inmiddels is de Aak in de haven van De Haukes ontwaakt uit haar winterslaap en ligt voor onderhoud op de helling van Willemsoord in Den Helder. De eerste contacten met het oog op Sail Amsterdam 2025 hebben zich al aangediend. Er is besloten om de activiteitenkalender als vanouds samen te stellen en acte de présence te geven bij diverse belangrijke evenementen die worden georganiseerd voor de historische visserijvloot. Het schema vindt u in deze Aakkrant en website. En nu nog hopen op mooi weer en gunstige wind.

In memoriam

Ons bereikte het droeve bericht dat op 7 december 2023, op 91-jarige leeftijd is overleden ons lid mevrouw Gré Schutte. Zij heeft zich in al haar bescheidenheid jarenlang ingezet voor diverse organisaties in onze gemeenschap. Na de oprichting van de Vereniging Aak in 1991 werd zij meteen ingelijfd als eerste lid. Sindsdien droeg zij de Aak een warm hart toe. Haar sympathieke persoonlijkheid zal in onze gedachten voortleven.

Bert Jongsmā

Jaarlijkse onderhoud aan de WR173

In januari '23 is de WR173 in Workum, t.b.v. het vervangen van de twee SB-gangen, een aantal weken de loods ingezet. Deze periode is door ons benut om hier en daar de kwast te hanteren en de kasten in het vooronder te verstevigen. Daar de mast, bij het punt waar de marifoonkabel aan de onderzijde de mast uitkomt, een donkere plek vertoonde hebben we de werf opdracht gegeven om dit te onderzoeken. Het bleek mee te vallen en resulteerde in het uitznemen van de mari-

foon-kabelgoot over de gehele lengte waarna dit vernieuwd is. De mastvoet is gerepareerd en de waterafvoer aldaar verbeterd. Volgens de werf was de mast weer” APK”. Regenwater inwatering bij het SB-Dolknie achterhuusje is verholpen door gedeeltelijke vervanging. Marifoonantenne en kabel zijn vernieuwd. Om aan dek te kunnen overnachten is er door Hennie de Jong een tent gemaakt. Deze is tijdens het zeilweekende in Kampen voor het eerst gebruikt en blijkt goed te voldoen. Eind juni blijkt er een serieuze lekkage te zijn ontstaan aan BB achter, welke niet van binnenuit te verhelpen was. De aak moest het water uit. We hebben Marina Den Oever bereid gevonden om een Spoed docking uit te voeren.



Er is met vereende krachten nieuw breeuwwerk en koper aangebracht met het beoogde resultaat. (In één dag constateren, reageren en repareren!!!)

Bij afvaart uit de Marina richting Elburg blijkt dat de motor slecht loopt. Onverrichte zaken terug naar Den Oever. Reparatie brandstof toevoer motor, laten uitvoeren door een monteur van de Gier. Begin oktober is de nieuwe giek geleverd. Na oppervlakte behandeling aangebracht te hebben is op 23 oktober de nieuwe giek aan boord gebracht en de oude gedoneerd aan Kees Hos.

Na talloze jaren de zeilen-winterstalling verzorgd te hebben, heeft Meijert Smid aangegeven hier mee te willen stoppen. We zijn hem bijzonder dankbaar voor de geboden onderdak van de afgelopen tijd. Daarmee direct wel een probleem, waar vind je een nieuwe ruimte die ook groot genoeg is om de zeilen uit te hangen en te drogen. We hebben Jan Rotgans bereid gevonden om ons in zijn schuur aan de Industriestraat/Nijverheidsstraat in Den Oever hiervoor onderdak te verlenen. De Aak is de “winterbox” bij de Watersport Vereniging Amstelmeer uitgevaren en ligt inmiddels op helling in Den Helder voor de voorjaarsbeurt, zodat het er voor nieuwe vaarseizoen weer helemaal veilig en netjes voor elkaar is.

Henk Dikken

Het vaarseizoen van 2023

Zaterdag 27 mei is het vaarseizoen weer begonnen met een ledenvaardag. Hoewel in eerste instantie de animo wat tegenviel, er waren maar drie aanmeldingen, liep dat aantal toch nog op tot zeven leden. Vanwege het tij zouden we om een uur of één vertrekken uit de haven voor een tochtje over het Visjagersgaatje. Twee dames van Duitse makelij stonden op de wal te kijken en zij wilden eigenlijk ook wel meevaren en vroegen of dat kon. Er was plaats genoeg en dus stapten de dames met hun hondje aan boord. Zo vertrokken we, iets

verlaat, uit de haven bij een bries van 3 tot 4 Bft.

Na een praatje veiligheid en zwemvesten omdoen, werd er al snel gekeuveld en kennisgemaakt.

Onder het genot van een bak koffie en de onvervalste Wieringer Jodenkoek, de één een hele, maar de meesten toch maar een halve, gingen de zeilen omhoog en de motor uit. Een heerlijke rust kwam over de aak met alleen het geluid van de wind in de zeilen, het klotsen der golven en Nederlands, Duits en Engels gepraat. Het is altijd wonderlijk hoe mensen, ook al zijn ze totaal onbekend aan elkaar, binnen een mum van tijd met elkaar aan de praat geraken alsof ze elkaar al jaren kennen. De Duitse gasten waren dan ook al snel ingeburgerd en in de groep opgenomen. Ze genoten, net als de anderen, met volle teugen.

Donderdagavond 1 juni werd de aak weer van het zoute naar het zoete en naar de Marina van Den Oever gebracht, waar we weer kosteloos een nachtje aan de steiger mochten liggen.

Vrijdagochtend vertrok de aak nl. richting Volendam om de reünie van de Vereniging Botterbehoud bij te wonen. Altijd belangrijk om onderlinge contacten te onderhouden.

Wij, de WR167 uit Edam en de AM1 uit Almere waren helaas de enige schepen van buiten Volendam. Daarnaast deden er nog 3 Volendamse Kwakken mee.

De proviand werd aan boord gebracht, de donateurs ingescheept en om half 12 gingen er vijf schepen de haven uit en zetten wij zeil naar het Paard van Marken, de prachtige vuurtoren. Het werd een mooie zeilmiddag op het Markermeer en de Gouwzee.



De terugreis was pittig. Er stond een flink zeetje en we werden behoorlijk door elkaar heen geschut. Deadliest Catch was er niets, toen golven over de zijkant sloegen en de aak met enige regelmaat recht omhoog stond. Gelukkig is de bemanning wel wat gewend en zat zoals gewoonlijk stoïcijns voor zich uit te kijken. Zonder kleerscheuren wisten we de haven van Den Oever te bereiken.

Op 15 juni de eerste droogvaldag. We hadden een boot vol met veel nieuwe passagiers die het droogvallen voor het eerst gingen meemaken. Het is en blijft een bijzondere ervaring om over de bodem van de Waddenzee te wandelen en te genieten van al het Wad te bieden heeft.

Op 23 juni om 8.00 uur vertrokken drie man sterk vanaf de Marina Den Oever richting Kampen. Altijd een gezellig en goed georganiseerd evenement, waarvoor je een uur of negen stomen moet om er te komen. Na een kort zeilmoment viel de wind weg en was het motoren geblazen. Toen we bijna de haven van Kampen bereikt hadden, zagen we een tafereel waar de tranen je van in de ogen springen... Een hele rij prachtige boomkotters lag te wachten op hun executie, de versnipperaar. Wat een leed voor de schippers en bemanning en wat een kapitaalvernietiging. De volgende ochtend kregen een gemêleerd gezelschap aan boord, vooral familieleden van elkaar met de nodige proviand van de organisatie. Van fris, bier en wijn tot haring, zalm en broodjes. Zo voeren we met alle deelnemende schepen richting de startschepen. We kwamen 2 minuten voor de deadline over de startstreep en konden beginnen aan de zeiltijdvaart. De wind pakte lekker op en 't zeilde lekker. Na een mooie zeilmiddag voeren we over de finish en scharden ons bij de rangschikking in het middenveld. De terugweg naar Wieringen was zwaar.

Zeilen was geen optie, dus de motor werd 't Bleek een bloedhete dag te worden.

Zonder verfrissend briesje motorden we naar huis, zwetend als otters. Het water in de jerrycans was inmiddels zo warm geworden dat een theezakje er in zorgde voor een warm koppie thee... Het zwarte dek gaf ook geen verkoeling, je kon er met blote voeten niet over lopen. Uiteindelijk bereikten we de haven van Den Oever. Dit jaar stond ook Sail Den Helder op het programma. Na veel overleg met de Helderse botters, de Stichting WR60 en WR4 en met de haven van Den Oever werd een succesvolle Presail georganiseerd. Op de donderdag voor Sail Den Helder verzamelden zich veel deelnemende schepen in Den Oever, waarna de hele vloot op vrijdagmorgen richting Den Helder ging varen. Het was voor ons wel even spannend. De aak vertoonde plotseling ernstige lekkage, dat moest eerst opgelost worden. Gelukkig konden we direct terecht bij de helling van Jachthaven Marina Den Oever om de lekkende naad met hennep en kit te verhelpen. Tijdens de Sail Den Helder konden wij vele rondvaarten maken langs de tallships. Het blijft prachtig om zo langs deze enorme zeilschepen te varen en een kijkje te kunnen nemen aan boord. Helaas werd voor de zondag te veel wind(windkracht 6/7 Bft) voorspeld, waardoor het te gevaarlijk en dus niet mogelijk zou zijn met passagiers te varen. Daarom besloten we om tijdig de veilige haven van Den Oever op te zoeken.

Op vrijdag 14 juli vertrok de aak vol goede moed richting Medemblik, alwaar 't weekend in het teken stond van de Westfriese Waterweken. Een evenement dat altijd erg leuk is om heen te gaan en waar altijd veel georganiseerd wordt.

Op zaterdag voor het begin van de activiteiten deed de KNRM een demo drenkeling redden in de haven en met behulp van een SAR-helikopter een demo bij de havenhoofden op 't IJsselmeer, hetgeen een hoop spektakel opleverde. Wij ontvingen regelmatig mensen aan boord. Het leverde ons zelfs een paar nieuwe leden op. Om 20.00 uur was het weer tijd voor het altijd prachtige Oosterhavenconcert op het drijvende podium. René van Kooten, Dana Koppens, Dirk Goede en Nathalie Jones met medewerking van het Koninklijk Stedelijk Muziekkorps uit Enkhuizen brachten een geweldig concert ter oren.

De zondag stond in het teken van de traditionele Drakenrace, waarbij teams het tegen elkaar opnemen om zo snel mogelijk en in een goed ritme de drakenboot over het parcours te peddelen. Helaas stond er veel te veel wind om zondagmiddag richting Wieringen te varen. Vandaar dat de aak nog een nachtje extra in Medemblik bleef. Maandagochtend om 8.00 uur was het prachtig weer om de terugreis naar Wieringen te aanvaarden.

Op 12 augustus een ledenvaardag. Op 28 augustus hadden we een droogvaldag. De aak was vol met leden die elk jaar het droogvallen willen meemaken. Lees ook het verslag van Mathijs de Vries. 28 augustus hadden we wederom een droogvaldag.

In het eerste weekend van augustus waren de Flora- en Visserijdagen. Op deze dagen doen we, in samenwerking met de Stichting WR 60 en WR4, we dan rondvaarten door de haven van Den Oever. Met de drie schepen kunnen we dan achter elkaar door varen en hoeven de passagiers niet lang te wachten. Het is een mooie bron van inkomsten.

Op 8 september Botterdagen Elburg. Helaas werd Elburg een grote deceptie. Maar net onderweg, bij Ouwe Zeug, begon de motor onregelmatig te lopen. Het toerental fluctueerde en de motor leek er op een bepaald moment helemaal mee te stoppen. Na allerlei noodreparaties te hebben gedaan, leek 't euvel verholpen, maar helaas na 10 minuten weer foute boel, zodat we de beslissing moesten maken huiswaarts te keren.

Op 12 september de laatste droogvaldag. Gelukkig kon dit doorgaan. Het is op dit late tijdstip in het jaar altijd afwachten of het weer mee wil werken bovendien moeten we op tijd in de haven terug zijn, omdat het al vroeg donker wordt.

Als laatste was er 10 t/m 12 november de Traditionele Schepenbeurs Den Helder. Helaas lagen we wat verscholen achter andere grote schepen, waardoor we weinig mensen aan boord kregen.

Jaap Groen en René de Kort.

Aakvaren en droogvallen: een fantastische dag op het wad.

Aan de zomer van 2023 leek geen einde te komen. Toch was het nog even spannend of het droogvallen eind augustus doorgang kon vinden. Gelukkig kwam twee dagen tevoren het verlossende woord: de weersverwachting is gunstig, we gáan! En zo vertrokken we op dinsdag 29 augustus om 8.00 uur uit de haven van Den Oever. De zon scheen, maar de wind was west en zwak; daarom ging het in eerste instantie op de motor. Dat gaf iedereen even de rust om te acclimatiseren en kennis te maken. Het gezelschap was gemengd, maar zoals eigenlijk altijd ontstonden er meteen al leuke eerste gesprekjes. Onder vakkundige leiding van de 3-koppige bemanning voeren we in rustig tempo westwaarts. We lieten de haven achter ons en we ervoeren weer dat eindeloze gevoel: de zee, de vogels; zon en wind in je gezicht. Langzaam ontvouwde zich het bekende panorama: aan je linkerhand de kustlijn volgend eerst de vage contouren van Wieringen en zijn dorpjes, dan de strakke aflijning van de Amsteldiepdijs en verderop de contouren van de marinehaven van Den Helder. Er recht voor je uit: de haven van Texel. Aan je rechterhand: vooral niks, behalve een zonovergoten, bijna bladstille Waddenzee. Varend op de motor krijgen ook enkele passagiers de gelegenheid te ervaren hoe het is om aan het roer te staan van de meer dan 100-jarige. Dan nemen Klaas, Jaap en Jan het weer over en wordt de aak met zorg richting een ondiepte op het Balgzand gestuurd. Al snel voelen we: ja, dat is de bodem. Ervaren passagiers hebben zich in no-time gereed gemaakt en voor je het weet springt de eerste al overboord; die diepte is inmiddels niet veel meer dan één meter. Door het nog relatief warme zeewater en de vrijwel afwezige wind was het fris maar aangenaam; ondanks de luchttemperatuur van rond de 20 graden. Liggen dobberen in de Waddenzee met de eindeloze watervlakte om je heen is een moeilijk te beschrijven gevoel, maar ik raad iedereen aan om dat eens te ervaren.



Geleidelijk aan wordt het eb en valt de zeebodem droog. Een laddertje wordt over de boord gehangen en wie wil kan het schip verlaten voor een wandeling. Gedurende een paar uur verkennen we de omgeving van het schip en zoeken mosselen, oesters, alikruiken en kokkels. Zon en water toveren schitterende vergezichten voor ons. Terug aan boord verdwijnen de verzamelde schatten in de pan en even later genieten we van een heerlijke lunch, aangevuld met stokbroodjes en andere lekkernijen. Deze en gene had wat meegebracht, al met al een rijk maal. Met het opkomend tij is het moment aangebroken om weer te vertrekken. Al een paar keer stak een briesje op en ten zuiden van ons waren donkere, dreigende luchten te zien. De wind is echter nog steeds west

en de wolken verdwijnen dan ook probleemloos richting het oosten. Nadat het water ons weer van de waddenplaat heeft getild vertrekken we op de motor, maar met het aangename windje is het mogelijk de zeilen te hijsen. Voor de route terug varen we wat noordelijker dan op de heenweg en via het Visjagersgaatje gaat het voor de wind richting Den Oever. Dan voel je ook weer waarvoor de aak gebouwd is: zeilen!



Om 7 uur 's avonds staan we voldaan weer op de kade. Veel dank aan bemanning en medepassagiers voor een prachtige dag!

Matthijs de Vries, Woerden

AAKTIVITEITEN 2024 Evenementen

Zomerreünie VBB

Nog niet bekend

Oostwal Botterwedstrijd Kampen

Za 28 en zo 29 juni

Westfriese Waterweek Medemblik

Vr. 14 t/m zo. 16 juli

Botterdagen Elburg

Vr. 12 en za. 14 september

Flora- en Visserijdagen Den Oever

Vr 23 t/m 26 augustus

Traditionele Schepen Beurs Den Helder

Vr 8 t/m 10 november

Ledenvaren (gratis):

zaterdag 25 mei

reservedatum zondag 26 mei

zaterdag 21 september

reservedatum zondag 22 september

Droogvaldagen

(€ 25 voor leden, € 30 voor niet-leden):

vrijdag 21 juni

reservedatum donderdag 20 juni

zaterdag 20 juli

reservedatum vrijdag 19 juli

zaterdag 3 augustus

reservedatum vrijdag 2 augustus

maandag 19 augustus

reservedatum zondag 18 augustus

Algemene ledenvergadering

ma. 20 januari 2025, 20.00 uur

Gebouw WV Amstelmeer, De Haukes

Bezoek onze website!

<https://www.verenigingaak.nl/>

Word Facebook-vriend van de aak!

<https://www.facebook.com/wieringer.aak>

Bestuur Vereniging Aak

Bert Jongsma,

voorzitter

Tel: 06-52107523

acjongsma@icloud.com

René de Kort.

secretaris

secretariaat@verenigingaak.nl

Gea Barelds,

penningmeester

Tel: 06-30444123

penningmeester@verenigingaak.nl

Jaap Groen

verhuur, ledenvaren en droogvallen

aanmelding@verenigingaak.nl

Tel: 06-24960861

Henk Dikken,

coördinator onderhoud

onderhoud@verenigingaak.nl

Tel: 06-37448201

Overige bestuurslid:

Egbert vd Molen